

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
Direzione centrale per la polizia stradale, ferroviaria, delle comunicazioni e per i reparti speciali della polizia di stato

Prot. n. 300/STRAD/1/3626.U/2024
Roma, 5 febbraio 2024

OGGETTO

TACHIGRAFO STONERIDGE SE5000 Smart 2 Gen2 V2 . Segnalazione anomalie sulla stampa eventi del tachigrafo .

La STONERIDGE ELECTRONICS SRL, ha segnalato l'erronea memorizzazione di anomalie e guasti sul tachigrafo intelligente di seconda generazione indicato in oggetto.

Le anomalie sono evidenziate con i codici "!1C" e"!OF" sulla stampa degli eventi del veicolo. La prima è riconducibile ad un'incoerenza tra i dati di movimento e i dati memorizzati dell'attività del conducente, che porta alla visualizzazione sul display del tachigrafo del messaggio "sabotaggio hardware"; la seconda è causata da un'anomalia del sistema di navigazione satellitare GNSS, qualora tale ricevitore rilevi un attacco software o un errore di autenticazione dei dati di navigazione.

Entrambi gli errori, sono causati da un'anomalia del software installato sullo strumento [1], pertanto, nel caso in cui vengano rilevati in occasione del controllo, occorre verificare con attenzione a cosa siano riconducibili:

- Il codice "!1C", deve essere ignorato se attivo per meno di trenta minuti. Diversamente, se è rimasto attivo per un tempo superiore, deve essere ignorato qualora la velocità media del veicolo nel corso della giornata sia inferiore a 80 km/h.
- Il codice "!OF", dovrà essere ignorato se attivo per massimo 10 minuti.

Tali eventi qualora rientrino nei range sopra descritti, non incidono sulle registrazioni delle attività del conducente in quanto il tachigrafo continua a mantenere i requisiti legali previsti dalla normativa.

* * *

Le Prefetture - Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

IL DIRETTORE CENTRALE
Cortese

[1] La versione del software è identificata dal codice SWID 1214, ed è rilevabile attraverso la stampa dei dati tecnici. Detto software verrà aggiornato nei prossimi mesi con una release da installare sia sui tachigrafi nuovi sia su quelli montati sui veicoli in circolazione