

Davide Aufiero

GESTORE AUTOTRASPORTO DI MERCI



**CASI PRATICI RISOLTI
AMBITO INTERNAZIONALE**



ADRCORSI

Dello stesso autore:

PATENTINO SCORTA TECNICA AI TRASPORTI ECCEZIONALI
Teoria ed esercizi

PATENTINO GAS TOSSICI
Teoria ed esercizi

PATENTINO ADR
seconda edizione
BASE - CISTERNA - RADIOATTIVI - ESPLOSIVI
TEORIA+QUIZ
Manuale ADR per autisti, aziende e forze dell'ordine

NORME SUL TRASPORTO DI MERCI E PERSONE
Per aziende, forze dell'ordine e consulenti

PATENTINO ADR
BASE - CISTERNA - RADIOATTIVI - ESPLOSIVI
TEORIA+QUIZ
con nozioni per altri operatori coinvolti
nella gestione delle merci pericolose

MANUALE DEL CONDUCENTE PROFESSIONISTA
Per corsi Rinnovo CQC, corsi sul tachigrafo
ed altri corsi relativi al trasporto ed alla sicurezza stradale

Tutti i diritti sono riservati
Vietata ogni riproduzione o adattamento, parziale o totale, su qualunque supporto
Vietate le traduzioni non autorizzate in qualsiasi lingua

© 2026 - ADRCORSI S.A.S. di Aufiero Davide Claudio Francesco & C.



ADRCORSI S.A.S.
di Aufiero Davide Claudio Francesco & C.
email: adrcorsi@pec.it - adrcorsi-sas@adrcorsi.com - davide_aufiero@yahoo.it
tel.: 393 403 46 09 - 02 23054012

N.1	In un trasporto stradale di merci tra due stati membri dell'Unione Europea, distanti 1400 km, svolto con autoarticolato di massa complessiva pari a 40 t, dire:																				
	A) se il contratto concluso a mezzo fax tra committente italiano e vettore italiano è valido e quali indicazioni minime deve contenere? Il contratto di trasporto può avere forma libera, può essere in forma scritta e verbale, la forma scritta è quella consigliata. Il contratto in forma scritta deve riportare:  nome e sede del vettore e del committente, se diverso, del caricatore,  numero di iscrizione all' Albo nazionale degli autotrasportatori,  tipologia e quantità della merce,  corrispettivo e modalità di pagamento,  luogo di presa in consegna e riconsegna della merce,  tempi massimi per il carico e lo scarico della merce,  data certa. Il contratto può essere trasmesso via email, via pec, raccomandata o fax, le modalità di trasmissione sono irrilevanti.																				
	B) a quale trattamento IVA va assoggettato il servizio di trasporto? Per i trasporti UE con committente italiano il corrispettivo è sottoposto ad IVA ordinaria. Per i trasporti UE con committente non italiano ma residente in UE il corrispettivo non è sottoposto all'IVA.																				
	C) quale tipo di permesso deve avere il trasportatore per svolgere il servizio in questione? L'azienda deve possedere la licenza comunitaria e sul veicolo dovrà esserci la copia conforme di tale licenza. La licenza comunitaria è un'autorizzazione a tempo di durata massima di 10 anni, in Italia vale 5 anni e viene rilasciata dal MIT-Dipartimento per la mobilità sostenibile-DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto -Divisione 5 in poche parole dal Ministero dei Trasporti, tale titolo è intestato ad un solo trasportatore, non cedibile, non è contingentata. La copia conforme, per ogni veicolo utilizzato nel trasporto internazionale, della licenza comunitaria è rilasciata dalla Motorizzazione Civile, tale documento deve trovarsi a bordo del veicolo.																				
	D) per quante ore può guidare il conducente dell'autoarticolato e in quanto tempo, approssimativamente, il trasporto può essere effettuato? I vincoli per l'autista sono:  periodo di guida giornaliero (che non deve superare 9 ore e 10 ore al massimo due volte nella stessa settimana),  periodo di guida settimanale (che non deve superare 56 ore e comunque 90 ore in due settimane),  interruzioni nella guida (dopo 4 ore e 30 minuti di guida effettiva occorre un'interruzione di 45 minuti consecutivi oppure nell'arco delle 4 ore e mezza si deve avere una pausa di 15 minuti e almeno un'altra di 30 minuti),  periodi di riposo giornaliero e settimanale.  per lavori fino a 9h serve una pausa da 30', oltre servono 45'. <table border="1" data-bbox="284 1464 1453 1686"> <tr> <td colspan="2">SINGOLO AUTISTA</td></tr> <tr> <td>Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1400 km / (80 km/h) =</td><td>17h30'</td></tr> <tr> <td>Tempo per coprire 1400 Km (ipotesi 1°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45' + 3h =</td><td>28h</td></tr> <tr> <td>Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1400 / (70 km/h) =</td><td>20h</td></tr> <tr> <td>Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h =</td><td>32h</td></tr> </table> NOTA SINGOLA AUTISTA Con il singolo autista bisogna ricordarsi che in 20h30' di orologio si può guidare per 10h. <table border="1" data-bbox="284 1771 1453 1962"> <tr> <td colspan="2">MULTIPRESENZA</td></tr> <tr> <td>Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1400 km / (80 km/h) =</td><td>17h30'</td></tr> <tr> <td>Tempo per coprire 1400 Km (ipotesi 1°) = 4h30' + 4h30' + 30' + 4h30' + 4h =</td><td>18h</td></tr> <tr> <td>Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1400 / (70 km/h) =</td><td>20h</td></tr> <tr> <td>Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = 4h30' + 4h30' + 45' + 4h30' + 4h30' + 1h + 1h =</td><td>20h45'</td></tr> </table> NOTE MULTIPRESENZA - Dopo al massimo 4h30 il veicolo deve fermarsi e bisogna scambiare le tessere di posizione. - 45' di disponibilità del secondo autista sono equiparati ad una pausa valida e quindi il mezzo non deve obbligatoriamente fermarsi per potere consentire, all'autista, di fruire dei 45' di pausa. - Anche in multipresenza si deve rispettare la regola della pausa dopo 6 ore.	SINGOLO AUTISTA		Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1400 km / (80 km/h) =	17h30'	Tempo per coprire 1400 Km (ipotesi 1°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45' + 3h =	28h	Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1400 / (70 km/h) =	20h	Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h =	32h	MULTIPRESENZA		Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1400 km / (80 km/h) =	17h30'	Tempo per coprire 1400 Km (ipotesi 1°) = 4h30' + 4h30' + 30' + 4h30' + 4h =	18h	Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1400 / (70 km/h) =	20h	Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = 4h30' + 4h30' + 45' + 4h30' + 4h30' + 1h + 1h =	20h45'
SINGOLO AUTISTA																					
Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1400 km / (80 km/h) =	17h30'																				
Tempo per coprire 1400 Km (ipotesi 1°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45' + 3h =	28h																				
Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1400 / (70 km/h) =	20h																				
Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h =	32h																				
MULTIPRESENZA																					
Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1400 km / (80 km/h) =	17h30'																				
Tempo per coprire 1400 Km (ipotesi 1°) = 4h30' + 4h30' + 30' + 4h30' + 4h =	18h																				
Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1400 / (70 km/h) =	20h																				
Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = 4h30' + 4h30' + 45' + 4h30' + 4h30' + 1h + 1h =	20h45'																				

N.2	Un'impresa di autotrasporto merci sta effettuando, sulla base di un'autorizzazione multilaterale CEMT, più viaggi internazionali a carico. Nel corso di uno di questi il vettore perde oltre la metà del carico, pari a circa 15 t di legname. Indicare:
	A) la disciplina CEMT in generale ed in particolare il numero dei viaggi che possono essere effettuati a carico nell'area CEMT e la durata massima di questa attività senza rientro nel proprio paese di stabilimento? La CEMT, acronimo di Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti, è un organismo che disposizioni in materia trasporti. Per potere effettuare trasporti a vuoto o a carico in paesi extra UE bisogna dotarsi di un'autorizzazione CEMT : ☒ è un'autorizzazione multilaterale (permette trasporti tra i vari stati membri), a tempo, ☒ è contingentata (in numero limitato) tranne per i traslochi, ☒ deve scortare un solo veicolo per volta, ☒ impone l'obbligo di rientro con il veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di tre viaggi a carico eseguiti al di fuori di quest'ultimo (non è cabotaggio). Le autorizzazioni CEMT contingentate sono di due tipi: ☒ annuali, di colore verde, che hanno validità per l'anno solare di contingentamento, nel corso di 1 anni si possono fare tutti i trasporti voluti; ☒ di breve durata, di colore giallo, che hanno validità 30 giorni dalla data di inizio del viaggio apposta dal vettore (NON VALIDA IN AUSTRIA), nel corso di 1 mese si possono fare tutti i trasporti desiderati. L'autorizzazione deve essere obbligatoriamente accompagnata da: ☒ libretto dei resoconti di viaggio (libretto statistico), che: ☒ è rilasciato uno per ogni autorizzazione; ☒ è nella lingua di stabilimento dell'impresa; ☒ è composto da 52 fogli numerati auto-ricalcanti per la CEMT di lunga durata e da 5 fogli per quella di breve durata; va compilato, prima di ogni viaggio; ☒ certificati tecnici di conformità dei veicoli comprovanti categoria EURO e requisiti di sicurezza del veicolo (certificato tecnico per le emissioni acustiche ed inquinanti, certificato di sicurezza rimorchio e semi-rimorchio e certificato di controllo tecnico per i veicoli a motore). Per i complessi veicolari l'autorizzazione viene rilasciata per il veicolo a motore.
	B) il trattamento fiscale dei servizi di trasporto verso paesi extra-comunitari? Per i trasporti UE con committente italiano il corrispettivo è sottoposto ad IVA ordinaria. Per i trasporti UE con committente non italiano ma residente in UE oppure in extra UE il corrispettivo non è sottoposto all'IVA. Committente italiano e trasporto extra-UE non è imponibile.
	C) la disciplina applicabile al risarcimento dei danni per la merce perduta dal vettore, il calcolo del danno e le eventuali limitazioni di responsabilità vettoriale? In regime CMR il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce a meno che si possa provare che la perdita è dovuta a circostanze che egli non poteva evitare. L'indennizzo massimo per la perdita totale o parziale è di 8,33 unità di conto (circa 10 euro) per ogni chilogrammo lordo di merce. NOTA MULTIPRESENZA <i>Unità di conto è un'unità numerica standard del valore di mercato di beni e servizi – non dipende dal cambio .</i>
	D) l'espletamento delle formalità doganali e la rappresentanza in dogana? I trasporti verso paesi extra UE e viceversa sono sottoposti alle formalità doganali quindi alla presentazione del DAU o del carnet TIR o del carnet ATA. Le operazioni doganali possono essere svolte dagli interessati anche avvalendosi di rappresentanti.

N.3

Un vettore italiano esegue un trasporto intracomunitario tra l'Italia ed un altro stato dell'Unione Europea, con un carico di bottiglie di vino pregiato destinato ad un noto ristorante. Terminato questo trasporto, gli viene successivamente commissionato dallo stesso ristorante un trasporto nazionale di bottiglie rotte e di altre vuote per una vetreria locale. Dire:

A) con quali permessi si possono svolgere i trasporti intracomunitari di merci e quali sono i limiti massimi di massa complessiva per essi previsti?

Il trasporto stradale di merci per conto terzi fra Stati dell'UE, SEE (ma anche con la Svizzera e ora il Regno Unito) necessita di licenza comunitaria, tale licenza, non contingentata, dura 5 anni in Italia (ma può arrivare a 10 anni in altri paesi) è intestata ad un solo trasportatore viene rilasciata dal MIT - Dipartimento per la mobilità sostenibile - DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto - Divisione 5 in poche parole dal Ministero dei Trasporti. A bordo del mezzo deve trovarsi la copia conforme della licenza comunitaria che viene rilasciata dalla Motorizzazione Civile.

Per la questione masse e sagome si fa riferimento alla direttiva 96/53/CE, tale normativa disciplina le masse massime autorizzate nel traffico internazionale.

In Unione Europea i limiti di massa sono:

-  singolo asse massimo 10 t;
-  asse motore massimo 11,5 t;
-  veicolo a due assi massimo 18 t;
-  veicolo a tre assi massimo 26 t;
-  veicolo a quattro assi massimo 32 t;
-  rimorchio a due assi massimo 18 t;
-  rimorchio a tre assi massimo 24 t;
-  autoarticolato a quattro assi massimo 38 t;
-  autoarticolato a più di 4 assi massimo 44 t;
-  autoarticolato che trasporta container massimo 44 t;
-  autotreno a quattro assi massimo 36 t;
-  autotreno a più di 4 assi massimo 40 t.

B) la disciplina dei trasporti di cabotaggio stradale (cioè dei trasporti nazionali da parte di vettori comunitari non residenti)

Per cabotaggio si deve intendere il trasporto nazionale effettuato da vettori non residenti in tale stato, per poterlo esercitare bisogna essere in possesso di licenza comunitaria e di copia conforme a bordo. È consentito eseguire fino a un massimo di 3 operazioni di cabotaggio in 7 giorni alle seguenti condizioni:

-  deve esserci ingresso internazionale a carico nel paese in cui si desidera effettuare cabotaggio, tali merci devono essere scaricate totalmente;
-  per il cabotaggio si deve usare lo stesso veicolo utilizzato per l'ingresso internazionale a carico;
-  l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio avvenga entro le ore 23,59 del 7 giorno successivo a quello dell'ultimo scarico nel territorio dello Stato ospitante;
-  si possono effettuare le operazioni di cabotaggio in un terzo paese membro, in tale ipotesi comunque le tre operazioni vanno svolte entro 7 giorni dallo scarico effettuato nel primo ingresso internazionale ed inoltre è consentita una sola operazione di cabotaggio per ogni singolo paese UE, l'operazione è eseguibile entro le ore 24,00 del terzo giorno pieno successivo a quello di ingresso a vuoto nello stato membro ove si intende svolgere il cabotaggio;
-  se l'ingresso internazionale è avvenuto a vuoto si può effettuare solo un'altra operazione.

C) il regime di responsabilità dei vari soggetti qualora si abbia la rottura di parte delle bottiglie per inadeguata sistemazione del carico nel primo trasporto

Il vettore è il soggetto normalmente responsabile della perdita o dell'avaria della merce a meno di provare che i fatti non dipendono dal suo operato o da una sua mancanza.

La perdita può essere:

-  totale, mancata consegna a destinazione della merce oppure la merce viene consegnata in condizioni per cui non può più essere utilizzata;

	 parziale, consegna di merce in quantità, peso, numero o volume inferiori a quelle consegnate dal mittente. Per avaria si intende quando la merce, ancora utilizzabile, ha subito un deterioramento con conseguente deprezzamento economico. Il mittente ha l'obbligo di indicare esattamente la natura delle merci e di indicare le necessarie precauzioni per evitare danni alla merce dipendenti dalle caratteristiche della stessa, al mittente ed al destinatario spetta l'onere di provare che il vettore aveva conoscenza della natura esatta del pericolo che si presentava nel trasporto delle merci. La responsabilità del mittente sussiste anche se la lettera di vettura è, in tutto o in parte, compilata dal vettore su richiesta del mittente.
	D) quali servizi di trasporto potrà effettuare il vettore italiano al termine del primo servizio di cabotaggio svolto il giorno successivo a quello di arrivo carico nello stato comunitario Il vettore può svolgere tre viaggi di cabotaggio nei successivi 7 giorni a partire dallo scarico internazionale.

N.4	Un'impresa italiana di autotrasporto di cose per conto di terzi deve trainare in Italia un semirimorchio carico di merce immatricolato in Francia a norme di altra impresa di trasporto francese. Dire:
	A) di quale permesso si deve dotare l'impresa italiana? L'azienda deve possedere la licenza comunitaria e sul veicolo dovrà esserci la copia conforme di tale licenza. La licenza comunitaria è un'autorizzazione a tempo di durata massima di 10 anni, in Italia vale 5 anni e viene rilasciata dal MIT-Dipartimento per la mobilità sostenibile-DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto -Divisione 5 in poche parole dal Ministero dei Trasporti, tale titolo è intestato ad un solo trasportatore, non cedibile, non è contingentata. La copia conforme, per ogni veicolo utilizzato nel trasporto internazionale, della licenza comunitaria è rilasciata dalla Motorizzazione Civile, tale documento deve trovarsi a bordo del veicolo.
	B) a quale trattamento IVA sottopone la propria prestazione di trasporto? Con committente francese il corrispettivo non è sottoposto ad IVA.
	C) in caso di perdita della merce, quale tipo di normativa invocherà e quale eventuale limite di responsabilità chiederà che venga applicato? Si applica la CMR, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce a meno che si possa provare che la perdita è dovuta a circostanze che egli non poteva evitare. L'indennizzo massimo per la perdita totale o parziale è di 8,33 unità di conto per ogni chilogrammo lordo di merce.
	D) se è necessario che sul retro del semirimorchio figuri la sigla dello stato in cui quest'ultimo è stato immatricolato? Sulla parte posteriore del veicolo rimorchiato deve comparire la targa del veicolo trattore ed il segno distintivo dello stato di immatricolazione.

N.5	In un trasporto combinato strada-rotaia dall'Italia alla Germania, commissionato da committente italiano ad impresa di autotrasporto italiana. Dire:
	A) quale tipo di unità di carico è preferibile usare? Meglio usare i container o una cassa mobile.
	B) se una volta giunta l'unità di carico nella stazione ferroviaria tedesca, questa possa essere trasportata da un vettore di nazionalità Ucraina? L'Ucraina non appartiene alla SEE o all'UE e quindi il vettore ucraino non può effettuare il trasporto. Per trasporto combinato s'intende il trasporto che associa la strada ad altri modi di trasporto quali ferrovia, navigazione (interna e marittima) affinché sia tale: ☒ Il trasporto di cose deve avvenire fra UE o aderenti all'accordo sullo Spazio economico europeo (SEE). ☒ Il trasporto è effettuato alternativamente con autocarro, rimorchio, semirimorchio con o senza veicolo trattore, cassa mobile o contenitore (di 20 piedi e oltre). ☒ Il tragitto, non su strada, deve essere di almeno 100 km. ☒ La parte del tragitto effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare supera i 100 km in linea d'aria; ☒ Se del caso la parte iniziale del tragitto se effettuata su strada, tra la partenza delle merci e il porto di imbarco, non deve essere superiore a 150 km in linea d'aria (stesso ragionamento per il porto fluviale) oppure la parte finale del tragitto se effettuata su strada, tra il porto di sbarco e la destinazione finale, non deve essere superiore a 150 km in linea d'aria (stesso ragionamento per il porto fluviale). ☒ La tratta stradale deve essere la più corta possibile e quindi se del caso la tratta su gomma è compresa tra il punto di carico (o scarico) della merce e la più vicina stazione ferroviaria idonea alle operazioni di carico (o scarico).
	C) i documenti che si devono avere, rispettivamente, a bordo del veicolo che effettua la tratta iniziale e di quello che svolge la tratta finale del trasporto combinato in esame? 1. Copia conforme della licenza comunitaria. 2. Un documento di trasporto con riportate le stazioni ferroviarie di carico e di scarico oppure con riportati i porti fluviali di imbarco o di sbarco oppure con riportati i porti marittimi di imbarco o di sbarco, deve comparire un timbro delle amministrazioni competenti.
	D) che trattamento IVA si deve applicare al trasporto in questione Il committente è italiano e quindi il corrispettivo è soggetto ad IVA.

Si deve svolgere un trasporto internazionale di merci su strada dall'Italia alla Danimarca, per una distanza di 1855 km, con un autotreno immatricolato in Italia di massa complessiva pari a 40 t. Dire:

L'azienda deve possedere la licenza comunitaria e sul veicolo dovrà esserci la copia conforme di tale licenza. La licenza comunitaria è un'autorizzazione a tempo di durata massima di 10 anni, in Italia vale 5 anni e viene rilasciata dal MIT-Dipartimento per la mobilità sostenibile-DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto -Divisione 5 in poche parole dal Ministero dei Trasporti, tale titolo è intestato ad un solo trasportatore, non cedibile, non è contingentata.

La copia conforme, per ogni veicolo utilizzato nel trasporto internazionale, della licenza comunitaria è rilasciata dalla Motorizzazione Civile, tale documento deve trovarsi a bordo del veicolo.

Il conducente può guidare nell'arco della giornata al massimo 9 ore, elevabili a 10 per non più di due giorni nella settimana e purché non vengano superate complessivamente 56 ore di guida nella settimana e 90 ore di guida nell'arco di due settimane consecutive.

Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1855 km / (80 km/h) = **23h11**

Tempo per coprire 1855 Km (ipotesi 1°) ➔

(4h30'+45'+4h30'+45'+1h)	+
riposo (9h)	+
(4h30'+45'+4h30'+45'+1h)	+
riposo (9h)	+
(3h11')	=
44h11'	

NOTA SINGOLA AUTISTA
Con il singolo autista bisogna ricordarsi che in 20h30' di orologio si può guidare per 10h e dopo 41h di orologio si hanno 20h di guida.

Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1855 km / (80 km/h) = **23h11**
 Tempo per coprire 1855 Km (ipotesi 1°) = **4h30' + 4h30' + 45' + 4h30' + 4h30' + 1h + 1h + 9h + 3h11 = 32h56'**

Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1855/ (70 km/h) = **26h30'**
 Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = **4h30' + 4h30' + 45' + 4h30' + 4h30' + 1h + 1h + 9h + 4h30 + 45' + 2h = 36h15'**

- Dopo al massimo 4h30 il veicolo deve fermarsi e bisogna scambiare le tessere di posizione.
- 45' di disponibilità del secondo autista sono equiparati ad una pausa valida e quindi il mezzo non deve obbligatoriamente fermarsi per potere consentire, all'autista, di fruire dei 45' di pausa.

Patente CE, CQC ed eventuale attestato del conducente e patentino ADR.

In regime CMR il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce a meno che si possa provare che la perdita è dovuta a circostanze che egli non poteva evitare.
L'indennizzo massimo per la perdita totale o parziale è di 8,33 unità di conto per ogni chilogrammo lordo di merce.

N.7	Una persona fisica vuole costituire con altre due imprese di autotrasporto, senza compromettere il proprio patrimonio personale. L'impresa deve poi svolgere attività di trasporto internazionale di merci su strada dall'Italia alla Russia. Indicare quindi:
	A) che tipo di società è preferibile che le tre persone costituiscano e perché? Società di capitale è la scelta migliore per tenere separato il patrimonio sociale dell'impresa dal patrimonio personale, un esempio di tale società è la srl (società a responsabilità limitata).
	B) di quali veicoli è opportuno che l'impresa si doti? Autotreni o autoarticolati sono la scelta migliore.
	C) quali sono i permessi che occorrono per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia? L'azienda deve possedere: - La licenza comunitaria e sul veicolo dovrà esserci la copia conforme di tale licenza. La licenza comunitaria è un'autorizzazione a tempo di durata massima di 10 anni, in Italia vale 5 anni e viene rilasciata dal MIT-Dipartimento per la mobilità sostenibile-DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto -Divisione 5 in poche parole dal Ministero dei Trasporti, tale titolo è intestato ad un solo trasportatore, non cedibile, non è contingentata. La copia conforme, per ogni veicolo utilizzato nel trasporto internazionale, della licenza comunitaria è rilasciata dalla Motorizzazione Civile, tale documento deve trovarsi a bordo del veicolo. - Per potere effettuare trasporti a vuoto o a carico in paesi extra UE bisogna dotarsi di un'autorizzazione CEMT :  è un'autorizzazione multilaterale (permette trasporti tra i vari stati membri), a tempo,  è contingentata (in numero limitato) tranne per i traslochi,  deve scortare un solo veicolo per volta,  impone l'obbligo di rientro con il veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di tre viaggi a carico eseguiti al di fuori di quest'ultimo (non è cabotaggio). Le autorizzazioni CEMT contingentate sono di due tipi:  annuali, di colore verde, che hanno validità per l'anno solare di contingentamento, nel corso di 1 anni si possono fare tutti i trasporti voluti;  di breve durata, di colore giallo, che hanno validità 30 giorni dalla data di inizio del viaggio apposta dal vettore (NON VALIDA IN AUSTRIA), nel corso di 1 mese si possono fare tutti i trasporti desiderati. L'autorizzazione deve essere obbligatoriamente accompagnata da:  libretto dei resoconti di viaggio (libretto statistico), che:  è rilasciato uno per ogni autorizzazione;  è nella lingua di stabilimento dell'impresa;  è composto da 52 fogli numerati auto-ricalcanti per la CEMT di lunga durata e da 5 fogli per quella di breve durata; va compilato, prima di ogni viaggio;  certificati tecnici di conformità dei veicoli comprovanti categoria EURO e requisiti di sicurezza del veicolo (certificato tecnico per le emissioni acustiche ed inquinanti, certificato di sicurezza rimorchio e semi-rimorchio e certificato di controllo tecnico per i veicoli a motore). Per i complessi veicolari l'autorizzazione viene rilasciata per il veicolo a motore.
	D) quali sono le formalità da effettuarsi in occasione del valico delle frontiere extra-comunitarie (documenti, carnet TIR ecc...)? Le merci UE che devono uscire dal territorio doganale dell'Unione sono vincolate al regime di esportazione. L'ufficio doganale di esportazione è l'ufficio doganale preposto alla vigilanza nel luogo ove l'esportatore è stabilito o dove le merci sono imballate o caricate per essere esportate. Per potere esportare delle merci è necessario presentare:  la merce;

- 6** una dichiarazione doganale, tale dichiarazione doganale deve essere trasmessa all'ufficio doganale di esportazione in formato elettronico, tramite il sistema informatico denominato AIDA (Automazione Integrata Dogane Accise).

L'ufficio di esportazione procede ad accettare la dichiarazione e a procedere all'analisi dei rischi ai fini fiscali e di sicurezza, all'operazione viene assegnato un numero di riferimento MRN (Movement Reference Number).

Di seguito le fasi da seguire per l'esportazione:

1. Si presenta la merce e la dichiarazione doganale all'ufficio doganale di esportazione.
2. L'ufficio di esportazione assegna all'operazione un numero di riferimento MRN (Movement Reference Number).
3. Viene svincolata la merce e viene consegnato il DAE (Documento di accompagnamento Esportazione), la merce dovrà uscire dall'UE entro 90 giorni dallo svincolo, l'intervenuto svincolo non esclude che la merce possa essere oggetto di controlli a posteriori.
4. Il DAE deve essere presentato all'ufficio doganale di uscita che corrisponde solitamente all'ultimo ufficio doganale prima dell'uscita delle merci dal territorio doganale dell'Unione Europea.
5. La merce esce dall'UE.
6. Avvenuta l'uscita l'ufficio doganale invia il messaggio elettronico denominato "risultati di uscita" attraverso AIDA all'ufficio di "esportazione". In caso di esito positivo, il messaggio "uscita conclusa" costituisce prova dell'uscita della merce dal territorio doganale dell'Unione. Qualora vi sia il riferimento della conclusione dell'operazione con difformità riscontrate, l'operatore economico dovrà recarsi presso l'ufficio di esportazione per la rettifica della dichiarazione doganale.

Al posto del DAU si può utilizzare il carnet TIR, il funzionamento del carnet TIR è il seguente:

1. Viene presentata la merce nella dogana di partenza.
2. Viene controllato il carico sulla base delle informazioni riportate nel carnet TIR.
3. Viene sigillato il compartimento di carico con annotazione sul carnet TIR.
4. La merce arriva in dogana di uscita, questa controlla i sigilli e comunica l'esito, di tale controllo, alla dogana di partenza. Anche la dogana di arrivo in un Paese di transito controllerà a sua volta, così come l'ufficio di uscita.
5. Per ogni dogana interessata dal trasporto devono essere compilati due volets (fogli).

NOTA

Il DAT (Documento accompagnamento transito) che può essere di tipo T1 o T2, si utilizza per gli spostamenti di merce non sdoganata quindi non UE, senza riscuotere i diritti doganali, a livello dell'UE.

Il T2 o DAT-T2 si utilizza quando si deve spostare della merce non sdoganata, senza riscuotere i diritti doganali, a livello UE passando per paesi esterni all'UE.

In un trasporto internazionale di merci su strada dall'Italia alla Serbia con successivo ricarico dalla Serbia per la Russia. Indicare:

A) quali sono i permessi che occorrono per effettuare il primo tipo di trasporto internazionale, tra l'Italia e la Serbia, quale autorità li rilascia e per quali veicoli?

Il veicolo dovrà avere:

- ☒ autorizzazione CEMT oppure autorizzazione bilaterale.
- ☒ copia conforme della licenza comunitaria se vengono attraversati territori dell'UE.

L'autorizzazione CEMT:

- ☒ è un'autorizzazione multilaterale (permette trasporti tra i vari stati membri), a tempo,
- ☒ è contingentata (in numero limitato) tranne per i traslochi,
- ☒ deve scortare un solo veicolo per volta,
- ☒ impone l'obbligo di rientro con il veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di tre viaggi a carico eseguiti al di fuori di quest'ultimo (non è cabotaggio).

Le autorizzazioni CEMT contingentate sono di due tipi:

- ☒ annuali, di colore verde, che hanno validità per l'anno solare di contingentamento, nel corso di 1 anni si possono fare tutti i trasporti voluti;
- ☒ di breve durata, di colore giallo, che hanno validità 30 giorni dalla data di inizio del viaggio apposta dal vettore (NON VALIDA IN AUSTRIA), nel corso di 1 mese si possono fare tutti i trasporti desiderati.

L'autorizzazione deve essere obbligatoriamente accompagnata da:

- ☒ libretto dei resoconti di viaggio (libretto statistico), che:
 - ☒ è rilasciato uno per ogni autorizzazione;
 - ☒ è nella lingua di stabilimento dell'impresa;
 - ☒ è composto da 52 fogli numerati auto-ricalcanti per la CEMT di lunga durata e da 5 fogli per quella di breve durata; va compilato, prima di ogni viaggio;
- ☒ certificati tecnici di conformità dei veicoli comprovanti categoria EURO e requisiti di sicurezza del veicolo (certificato tecnico per le emissioni acustiche ed inquinanti, certificato di sicurezza rimorchio e semi-rimorchio e certificato di controllo tecnico per i veicoli a motore).

Per i complessi veicolari l'autorizzazione viene rilasciata per il veicolo a motore.

B) qual è il permesso che consente di effettuare il secondo tipo di trasporto, tra Serbia e Russia e quale autorità lo rilascia?

L'autorizzazione CEMT purché non limitata al territorio russo, accompagnata da libretto di viaggio e certificati tecnici del veicolo.

C) se il conducente del mezzo deve effettuare dei visti d'ingresso in Serbia o in Russia?

Per questioni di lavoro e fino ad un massimo di 90 giorni i cittadini italiani non necessitano di visto.

D) quali sono le formalità da effettuarsi in occasione del valico delle frontiere extra-comunitarie (documenti, carnet TIR ecc.)?

1. Fattura esente IVA.
2. Distinta di carico.
3. Lettera di vettura CMR;
4. Documenti di origine cioè quei documenti atti a certificare che una merce è completamente prodotta nel Paese di origine; quindi, senza che modifiche o alterazioni intervengano tra il Paese di partenza e quello di arrivo. Il certificato EUR.1 è un documento che attesta l'origine comunitaria delle merci.
5. Il DAU o il carnet TIR.

N.9	Occorre effettuare un trasporto su strada tra l'Italia e la Polonia con un carico completo di 20 tonnellate di prodotti siderurgici, per la distanza di 1391 km. Dire:					
	A) di quale tipo di idoneità professionale deve essere titolare il gestore dei trasporti dell'impresa di trasporto per poter effettuare tale tipo di servizio? Il gestore trasporto deve possedere l'attestato di idoneità professionale per il trasporto internazionale.					
	B) quale tipo di permesso deve avere il trasportatore e quali documenti si devono trovare a bordo del mezzo? L'azienda deve possedere la licenza comunitaria e sul veicolo dovrà esserci la copia conforme di tale licenza. La licenza comunitaria è un'autorizzazione a tempo di durata massima di 10 anni, in Italia vale 5 anni e viene rilasciata dal MIT-Dipartimento per la mobilità sostenibile-DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto -Divisione 5 in poche parole dal Ministero dei Trasporti, tale titolo è intestato ad un solo trasportatore, non cedibile, non è contingentata. La copia conforme, per ogni veicolo utilizzato nel trasporto internazionale, della licenza comunitaria è rilasciata dalla Motorizzazione Civile, tale documento deve trovarsi a bordo del veicolo.					
	C) per quante ore può guidare il conducente e, approssimativamente, in quanto tempo il trasporto può essere effettuato? I vincoli per l'autista sono:  periodo di guida giornaliero (che non deve superare 9 ore e 10 ore al massimo due volte nella stessa settimana),  periodo di guida settimanale (che non deve superare 56 ore e comunque 90 ore in due settimane),  interruzioni nella guida (dopo 4 ore e 30 minuti di guida effettiva occorre un'interruzione di 45 minuti consecutivi oppure nell'arco delle 4 ore e mezza si deve avere una pausa di 15 minuti e almeno un'altra di 30 minuti),  periodi di riposo giornaliero e settimanale. <table border="1"><tr><td>SINGOLO AUTISTA</td></tr><tr><td>Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1391 km /(80 km/h) = 17h23'</td></tr><tr><td>Tempo per coprire 1400 Km (ipotesi 1°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45'+ 2h53'= 29h08'</td></tr><tr><td>Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1391/ (70 km/h) = 19h53'</td></tr><tr><td>Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45'+ 4h30'+45'+ 53' = 32h23'</td></tr></table> <i>NOTA SINGOLA AUTISTA</i> Con il singolo autista bisogna ricordarsi che in 20h30' di orologio si può guidare per 10h.	SINGOLO AUTISTA	Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1391 km /(80 km/h) = 17h23'	Tempo per coprire 1400 Km (ipotesi 1°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45'+ 2h53' = 29h08'	Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1391/ (70 km/h) = 19h53'	Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45'+ 4h30' +45'+ 53' = 32h23'
SINGOLO AUTISTA						
Tempo di guida (ipotesi 1°) = 1391 km /(80 km/h) = 17h23'						
Tempo per coprire 1400 Km (ipotesi 1°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45'+ 2h53' = 29h08'						
Tempo di guida (ipotesi 2°) = 1391/ (70 km/h) = 19h53'						
Tempo per coprire 1400 km (ipotesi 2°) = 4h30' + 45' + 4h30' + 45' + 1h + riposo (9h) + 4h30' + 45'+ 4h30' +45'+ 53' = 32h23'						
	D) a quale trattamento IVA va assoggettato il servizio di trasporto? Con committente italiano si applica l'IVA.					

N.10	Viene commissionato un trasporto combinato strada mare dall'Italia alla Tunisia, di merce imballata dentro un container da 20 piedi. Dire:
	A) se è possibile svolgere detto trasporto e se si con quali permessi idonei per il trasporto internazionale ? Con la Tunisia non si può applicare un trasporto combinato e quindi si dovrà avere l'autorizzazione bilaterale a bordo del veicolo rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto - Divisione 7 - Autotrasporto nazionale ed internazionale di merci. NOTA <i>Per trasporto combinato s'intende il trasporto che associa la strada ad altri modi di trasporto quali ferrovia, navigazione (interna e marittima) affinché sia tale:</i> - Il trasporto di cose deve avvenire fra UE o aderenti all'accordo sullo Spazio economico europeo (SEE). - Il trasporto è effettuato alternativamente con autocarro, rimorchio, semirimorchio con o senza veicolo trattore, cassa mobile o contenitore (di 20 piedi e oltre). - Il tragitto, non su strada, deve essere di almeno 100 km. - La parte del tragitto effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare supera i 100 km in linea d'aria; - Se del caso la parte iniziale del tragitto se effettuata su strada, tra la partenza delle merci e il porto di imbarco, non deve essere superiore a 150 km in linea d'aria (stesso ragionamento per il porto fluviale) oppure la parte finale del tragitto se effettuata su strada, tra il porto di sbarco e la destinazione finale, non deve essere superiore a 150 km in linea d'aria (stesso ragionamento per il porto fluviale). - La tratta stradale deve essere la più corta possibile e quindi se del caso la tratta su gomma è compresa tra il punto di carico (o scarico) della merce e la più vicina stazione ferroviaria idonea alle operazioni di carico (o scarico).
	B) se il trasporto in questione può essere effettuato tramite l'imbarco nel porto francese di Marsiglia, con destinazione Tunisia? Per poterlo fare l'azienda dovrà avere la licenza comunitaria e a bordo del veicolo dovrà esserci la copia conforme della licenza comunitaria.
	C) con quale metodo di caricamento il container può venir trasbordato sulla nave traghetto? Le banchine dei porti possono essere dotate di grandi gru a cavalletto o di gru con sbalzo a mare, tali gru agganciano i contenitori tramite i twist, una volta imbarcato il container viene rizzato.
	D) qualora si imbarcasse tutto il complesso veicolare (comprensivo quindi del veicolo a motore), come si considerano per l'autista le ore trascorse sul traghetto (ai fini dei tempi di guida e di riposo e dei tempi di lavoro) Se il tempo trascorso a bordo del traghetto dotato di cuccetta si può considerare riposo altrimenti va considerato disponibilità

Viene commissionato un trasporto di animali vivi dall'Italia alla Serbia, per la distanza chilometrica di 1620 km. Dire:

A) se l'impresa che svolge detto tipo di trasporto deve avere degli specifici registri o documenti?

I documenti di viaggio sono:

- ☒ Il documento di accompagnamento degli animali.
- ☒ Il giornale di viaggio.
- ☒ Autorizzazione all'esercizio dell'attività per i viaggi lunghi.
- ☒ Certificato di omologazione del veicolo per i viaggi "lunghi" (vale 5 anni), il documento viene rilasciato dall'ASL.
- ☒ Il certificato di idoneità del conducente per i viaggi che superano i 65 km (art.6 paragrafo 5 del reg. CE n. 1/2005) e che trasportano cavalli, bovini, caprini, ovini, suini o pollame; questo certificato lo si ottiene dopo avere superato un esame all'ASL a seguito della partecipazione ad un corso tenuto da un veterinario, questo certificato vale 10 anni.

B) oltre alle dichiarazioni doganali del caso (specificare) vi sono dei documenti relativi alla salute degli animali trasportati?

Vanno fatti controllare gli animali presso un PIF (Posto d'Ispezione Frontaliero) per attestare l'idoneità, degli animali, al viaggio, l'idoneità del veicolo.

La documentazione rilasciata dal veterinario e le autorizzazioni rilasciate dalle autorità competenti dovranno accompagnare gli animali fino a destinazione.

Nei lunghi viaggi è obbligatorio che gli animali siano messi a riposare in punti di controllo per almeno 12 ore. Per quanto riguarda la dogana alla dogana di partenza si presenterà il DAU o il carnet TIR, alla dogana di uscita della UE si presenterà il carnet o il DAE.

C) se vi sono, quali sono i veicoli appropriati per detto tipo di trasporto?

I veicoli devono: evitare lesioni agli animali, essere puliti e disinfettati dopo ogni trasporto, evitare che gli animali fuggano o cadano, garantire di mantenere una adeguata qualità e quantità dell'aria, avere superfici antiscivolo, avere dispositivi o altro per limitare la fuoriuscita di feci e urine, proteggere gli animali dalle intemperie e dalle temperature estreme, fornire un'illuminazione sufficiente per l'ispezione, avere paratie resistenti (non si devono usare paratie a griglia e la paratia deve toccare il pavimento), avere attrezzature adeguate per il carico/scarico (rampe, ascensori ecc...), le rampe devono avere un'inclinazione compatibile ed affrontabile in base al tipo di animale.

I veicoli che trasportano animali vivi devono avere una scritta sul posteriore "TRASPORTO DI ANIMALI VIVI".

Per i "viaggi lunghi" di equidi, bovini, ovini, caprini e suini domestici il veicolo deve avere:

- ☒ tetto di colore chiaro;
- ☒ il pavimento deve essere antisdrucciolo;
- ☒ lettiera appropriata;
- ☒ divisori adattabili;
- ☒ riserva d'acqua con abbeveratoio accessibile a tutti gli animali, la capacità minima dell'abbeveratoio è dell' 1.5% del carico utile del veicolo, es. se il carico utile è 10 t l'abbeveratoio deve avere una capacità di 150 Kg cioè 150 L;
- ☒ l'abbeveratoio deve essere facilmente svuotabile e pulibile;
- ☒ riserva sufficiente ed idonea di cibo;
- ☒ sistema di ventilazione (autonomo dal motore per almeno 4 h) che garantisca una temperatura del vano di carico di 5-30° C (esiste una tolleranza di +/- 5°C), il flusso minimo del sistema di ventilazione è di 60 m³/(h*KN di carico utile);
- ☒ sistema di controllo della temperatura con sonde e un sistema per registrare la temperatura, deve esserci anche un sistema di allarme;
- ☒ un sistema di navigazione che consenta di trasmettere alcune informazioni (motivo della sosta, luogo di sosta e durata della sosta, data e ora partenza, identificazione del trasportatore, apertura e chiusura portellone);

Per il trasporto di pollame i contenitori devono essere tenuti in posizione verticale e se pesano più di 50 Kg devono avere adeguati punti di fissaggio.

D) in quante ore detto trasporto potrà essere effettuato dallo stesso conducente dell'automezzo

Se gli animali sono bovini, caprini, ovini il viaggio può durare 14h + 1h (fermo per alimentazione e abbeveramento) +14 h e dopodiché scarico degli animali per 24h, oltre a questo si deve rispettare i reg.561/2006 sulle ore di guida e di riposo.

SINGOLO AUTISTA

Tempo di guida (ipotesi 1°) = $1620 \text{ km} / (80 \text{ km/h}) = 20\text{h}15'$

Tempo per coprire 1620 Km (ipotesi 1°) = **4h30'** + 45' + **4h30'** + 45' + **1h** + riposo (9h) + **4h30'** + 24 h di riposo + **4h30'** + 45' + **1h15'** = **55h30'**

Tempo di guida (ipotesi 1°) = $1620 \text{ km} / (70 \text{ km/h}) = 23\text{h}09'$

Tempo per coprire 1620 Km (ipotesi 1°) = **4h30'** + 45' + **4h30'** + 45' + **1h** + riposo (9h) + **4h30'** + 24 h di riposo + **4h30'** + 45' + **4h09'** = **58h39'**

N.12	Alla partenza di un trasporto di merci tra l'Italia e il Portogallo, con un autoarticolato di 36 t di massa complessiva effettiva.
	A) quali documenti attestanti il contratto di trasporto internazionale di merci su strada è opportuno che il conducente abbia a bordo del veicolo? A bordo deve esserci la lettera di vettura CMR, le istruzioni del mittente.
	B) se il trasporto in esame è soggetto alla normativa sui costi minimi di esercizio? I costi minino non esistono più.
	C) in quale limite di responsabilità incorre il vettore per perdita o avaria delle cose trasportate? Il vettore risponde della perdita e della avaria, il limite massimo risarcitorio è di 8,33 unità di conto per ogni chilogrammo lordo.
	D) con quale permesso può essere svolto il trasporto in questione Licenza comunitaria e copia conforme. L'azienda deve possedere la licenza comunitaria e sul veicolo dovrà esserci la copia conforme di tale licenza. La licenza comunitaria è un'autorizzazione a tempo di durata massima di 10 anni, in Italia vale 5 anni e viene rilasciata dal MIT-Dipartimento per la mobilità sostenibile-DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto -Divisione 5 in poche parole dal Ministero dei Trasporti, tale titolo è intestato ad un solo trasportatore, non cedibile, non è contingentata. La copia conforme, per ogni veicolo utilizzato nel trasporto internazionale, della licenza comunitaria è rilasciata dalla Motorizzazione Civile, tale documento deve trovarsi a bordo del veicolo.

N.13

Viene commissionato un trasporto internazionale di merci verso un paese dell'area CEMT. Descrivere:

A) i documenti doganali occorrenti per svolgere regolarmente questo tipo di servizio di trasporto?

Serve l'autorizzazione CEMT.

La CEMT, acronimo di Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti, è un organismo che disposizioni in materia trasporti.

Per potere effettuare trasporti a vuoto o a carico in paesi extra UE bisogna dotarsi di un'autorizzazione CEMT:

- ☒ è un'autorizzazione multilaterale (permette trasporti tra i vari stati membri), a tempo,
- ☒ è contingentata (in numero limitato) tranne per i traslochi,
- ☒ deve scortare un solo veicolo per volta,
- ☒ impone l'obbligo di rientro con il veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di tre viaggi a carico eseguiti al di fuori di quest'ultimo (non è cabotaggio).

Le autorizzazioni CEMT contingentate sono di due tipi:

- ☒ annuali, di colore verde, che hanno validità per l'anno solare di contingentamento, nel corso di 1 anni si possono fare tutti i trasporti voluti;
- ☒ di breve durata, di colore giallo, che hanno validità 30 giorni dalla data di inizio del viaggio apposta dal vettore (NON VALIDA IN AUSTRIA), nel corso di 1 mese si possono fare tutti i trasporti desiderati.

L'autorizzazione deve essere obbligatoriamente accompagnata da:

- ☒ libretto dei resoconti di viaggio (libretto statistico), che:
 - ☒ è rilasciato uno per ogni autorizzazione;
 - ☒ è nella lingua di stabilimento dell'impresa;
 - ☒ è composto da 52 fogli numerati auto-ricalcanti per la CEMT di lunga durata e da 5 fogli per quella di breve durata; va compilato, prima di ogni viaggio;
- ☒ certificati tecnici di conformità dei veicoli comprovanti categoria EURO e requisiti di sicurezza del veicolo (certificato tecnico per le emissioni acustiche ed inquinanti, certificato di sicurezza rimorchio e semi-rimorchio e certificato di controllo tecnico per i veicoli a motore).

Per i complessi veicolari l'autorizzazione viene rilasciata per il veicolo a motore.

B) i documenti e le autorizzazioni che devono essere a bordo del veicolo per potere eseguire il trasporto nell'area CEMT?

Oltre all'autorizzazione CEMT a bordo del veicolo ci devono essere:

- ☒ libretto dei resoconti di viaggio;
- ☒ certificati tecnici di conformità e sicurezza dei veicoli.

C) la responsabilità del vettore in caso di perdita parziale o avaria del carico?

In generale il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce che si produce fra il momento di ricevimento della merce e quello di consegna al destinatario. La responsabilità viene meno quando il vettore prova che la perdita è dovuta a circostanze che egli non poteva evitare. L'indennizzo non può comunque superare 8,33 unità di conto per ogni kg di peso lordo mancante.

D) il regime IVA del servizio di trasporto internazionale effettuato

Se il committente italiano il corrispettivo è soggetto all'IVA altrimenti no.

N.14	Un'impresa autorizzata a svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi in ambito nazionale intende estendere la propria attività nel campo del trasporto internazionale, in particolare in ambito comunitario. Indicare:
	A) gli adempimenti e le relative modalità per l'esercizio di tale attività, le autorizzazioni e le condizioni richieste dalla normativa? Se il gestore possiede il titolo per i trasporti internazionali l'azienda può estendere l'attività fuori dall'Italia. L'azienda deve possedere la licenza comunitaria e sul veicolo dovrà esserci la copia conforme di tale licenza. La licenza comunitaria è un'autorizzazione a tempo di durata massima di 10 anni, in Italia vale 5 anni e viene rilasciata dal MIT-Dipartimento per la mobilità sostenibile-DG per la sicurezza stradale e l'autotrasporto -Divisione 5 in poche parole dal Ministero dei Trasporti, tale titolo è intestato ad un solo trasportatore, non cedibile, non è contingentata. La copia conforme, per ogni veicolo utilizzato nel trasporto internazionale, della licenza comunitaria è rilasciata dalla Motorizzazione Civile, tale documento deve trovarsi a bordo del veicolo.
	B) le abilitazioni e le qualificazioni necessarie per il conducente comunitario ed extracomunitario (indicare anche i requisiti e le procedure per conseguirle) Patente C, CE, CQC, eventuale attestato del conducente ed eventuale patentino ADR.
	C) le modalità necessarie per effettuare trasporti di cabotaggio e gli adempimenti da eseguire? In possesso della licenza comunitaria è consentito effettuare cabotaggio, a bordo dovrà esserci la lettera di vettura CMR e la documentazione che attesta il trasporto di cabotaggio che si sta effettuando e la documentazione per i cabotaggi già effettuati. Per cabotaggio si deve intendere il trasporto nazionale effettuato da vettori non residenti in tale stato, per poterlo esercitare bisogna essere in possesso di licenza comunitaria e di copia conforme a bordo. È consentito eseguire fino a un massimo di 3 operazioni di cabotaggio in 7 giorni alle seguenti condizioni:  deve esserci ingresso internazionale a carico nel paese in cui si desidera effettuare cabotaggio, tali merci devono essere scaricate totalmente;  per il cabotaggio si deve usare lo stesso veicolo utilizzato per l'ingresso internazionale a carico;  l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio avvenga entro le ore 23,59 del 7° giorno successivo a quello dell'ultimo scarico nel territorio dello Stato ospitante;  si possono effettuare le operazioni di cabotaggio in un terzo paese membro, in tale ipotesi comunque le tre operazioni vanno svolte entro 7 giorni dallo scarico effettuato nel primo ingresso internazionale ed inoltre è consentita una sola operazione di cabotaggio per ogni singolo paese UE, l'operazione è eseguibile entro le ore 24,00 del terzo giorno pieno successivo a quello di ingresso a vuoto nello stato membro ove si intende svolgere il cabotaggio.
	D) il trattamento IVA delle prestazioni di servizi di trasporto intracomunitari Se il committente è italiano la prestazione è soggetta ad IVA altrimenti no.

