Davide Aufiero

TACHIGRAFO

TUTTO QUELLO CHE DEVI SAPERE



ADR CORSI

Davide Aufiero

TACHIGRAFO

TUTTO QUELLO CHE DEVI SAPERE

ADRCORSI

Dello stesso autore:

PATENTINO SCORTA TECNICA AI TRASPORTI ECCEZIONALI
Teoria ed esercizi

PATENTINO GAS TOSSICI
Teoria ed esercizi

PATENTINO ADR
seconda edizione
BASE - CISTERNA - RADIOATTIVI - ESPLOSIVI
TEORIA+QUIZ
Manuale ADR per autisti,aziende e forze dell'ordine

NORME SUL TRASPORTO DI MERCI E PERSONE
Per aziende, forze dell'ordine e consulenti

PATENTINO ADR
BASE - CISTERNA - RADIOATTIVI - ESPLOSIVI
TEORIA+QUIZ
con nozioni per altri operatori coinvolti
nella gestione delle merci pericolose

MANUALE DEL CONDUCENTE PROFESSIONISTA
Per corsi Rinnovo CQC, corsi sul tachigrafo
ed altri corsi relativi al trasporto ed alla sicurezza stradale

Tutti i diritti sono riservati
Vietata ogni riproduzione o adattamento, parziale o totale, su qualunque supporto
Vietate le traduzioni non autorizzate in qualsiasi lingua

© 2026 - ADRCORSI S.A.S. di Aufiero Davide Claudio Francesco & C.

ADRCORSI S.A.S.
di Aufiero Davide Claudio Francesco & C.
email: adrcorsi@pec.it - adrcorsi-sas@adrcorsi.com - davide_aufiero@yahoo.it
tel.: 393 403 46 09 - 02 23054012

Grafica e impaginazione
Davide Seminari

Stampa
Mediagraf
Viale della Navigazione Interna 89
35027 Noventa Padovana (PD)

ISBN 979-12-243-5398-0
Finito di stampare nel novembre 2026

Indice

Normative in materia di ore di guida e di riposo **5**
- Casi di esenzione dall'uso del tachigrafo 5
- Casi di esenzione dall'uso del tachigrafo solo in Italia 7
- Guida giornaliera 9
- Pausa 11
- Guida settimanale e bisettimanale 13
- Riposo giornaliero 13
- Impegno 15
- Riposo settimanale 16
- La multipresenza 20
- Deroghe 22
  - *Deroghe ai periodi di guida e di riposo* *22*
  - *Deroga per gli NCC* *23*
  - *Deroghe ai riposi* *24*
  - *Deroga nazionale e sovranazionale* *25*
- Orario di lavoro 26
  - *Durata massima settimanale della prestazione di lavoro* *26*
  - *Pause* *27*
  - *Lavoro notturno* *28*
- Fonti normative 28
- Controlli in strada e in azienda 29
- Test 31

Tachigrafo digitale **33**
- Premesse 33
- Evoluzione tachigrafo digitale 40
- Tachigrafo ADR 40
- Tachigrafo intelligente GEN2 V2 41
- Attivazione tachigrafo 43
- Interfaccia ITS 44
- Prima calibrazione 45
- Revisione periodica 46
- DRSC - Dedicated Short Range Communications 48
- Sensore 48
- Sigilli 49
- Guasto al tachigrafo 51
- Tessere del tachigrafo 51
- Guida senza tessera inserita 53
- Manomissioni 54
- Schermate tachigrafo in movimento VDO 58
- Schermate in movimento Stoneridge 59
- Pittogrammi 61
- Annotazioni manuali in caso di guasto/perdita/furto della tessera 82
- Registrazioni in caso di guasto del tachigrafo 82
- Entrare nel menu 83
  - *Per VDO* *83*
- Schermate a veicolo fermo VDO 4.0e 84
- Menu del VDO 85
- Menu Stoneridge 86
- Inserimento del luogo di inizio turno, di fine turno e di transito 87
- Targhe internazionali 89
- Targhe regioni spagnole 90
- Inserimento manuale del riposo con il VDO 91
  - *VDO 1.0-1.3* *91*
  - *VDO 1.4 in poi* *93*
- Inserimento manuale del riposo con lo Stoneridge 93
- Inserimento manuale di attività diverse dal riposo 94
  - *VDO 1.4 in poi* *94*
  - *Stoneridge* *95*
- Funzione traghetto/treno 96
  - *VDO* *97*
  - *Stoneridge* *97*
- La funzione Out of Scope 97
  - *VDO* *98*
  - *Stoneridge* *98*

- Modulo assenze 99
- Scarico dati 99
- Codifica temporale degli eventi e delle anomalie nelle stampe 102
- Numero eventi o guasti simili nelle stampe 103
- Codifiche supplementari per le violazioni di sicurezza (VDO) 104
- Stampe 106
  - *Stampa attività quotidiane da tessera 106*
  - *Stampa da hard disk attività del veicolo 108*
  - *Stampa eccessi di velocità rispetto al limitatore 110*
  - *Stampa eventi ed anomalie 112*
  - *Stampa attività svolte durante la settimana 113*
  - *Stampa velocità istantanea del veicolo 114*
  - *Stampa intervalli di velocità 115*
  - *Stampa dati tecnici 116*

Tachigrafo analogico 118
- Simboli del tachigrafo 120
- Controllo dell'orario 121
- Compilazione del disco analogico 121
  - *Apertura disco 121*
  - *Chiusura disco 122*
- Cambio del veicolo 122
- Guasto del tachigrafo 123
- La funzione OUT con il tachigrafo analogico 123
- La funzione traghetto/treno con il tachigrafo analogico 124
- Deroghe ai tempi di guida e riposo 124
- Lettura del disco 125
- Esempi di alterazioni o guasti 127
  - *Sovrascrittura 127*
  - *Orologio bloccato 127*
  - *Guasto del tachigrafo 127*
  - *Apertura tachigrafo 128*
  - *Blocco del pennino 128*
  - *Registrazioni false 128*

Test sul tachigrafo 129
Soluzioni test 140
Indice analitico 143

Normative in materia di ore di guida e di riposo



Per normativa sociale si intende un insieme di norme che definiscono le ore di guida massime e le ore di riposo minimo per gli autisti professionisti (conducente), tale insieme di norme si applica a tutti i conducenti dei veicoli, anche non immatricolati in uno stato UE, che trasportano merci o persone (art.1-2 del reg.561/2006).
All'art.4 reg.561/2006 è riportato che il conducente è chiunque sia addetto alla guida del veicolo, anche per un breve periodo, o che si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo, consegue che anche coloro che non hanno il contratto di autista se guidassero sarebbero equiparati a un conducente professionista a meno di essere in deroga per le questioni di seguito esposte.

Casi di esenzione dall'uso del tachigrafo

Le norme prevedono delle deroghe dal rispetto della normativa sociale e quindi anche dall'uso del tachigrafo come di seguito riportato:

- Veicoli di massa massima ammissibile non superiore a 35 quintali comprensivi di eventuali rimorchi o semi-rimorchi (NOTA: *un veicolo fino a 35 quintali di massa complessiva è esente ma se aggancia un rimorchio si deve utilizzare il tachigrafo*) – vedere lettera a) comma 1 art.2 reg.561/2006.
- Trasporti effettuati a mezzo di veicoli o combinazioni di veicoli di massa massima ammissibile non superiore a 7,5 tonnellate impiegati per il trasporto di materiali, attrezzature o macchinari necessari al conducente per l'esercizio della sua professione, oppure per la consegna di merci prodotte artigianalmente (con mezzo immatricolato in conto proprio), solamente entro un raggio di 100 km dal luogo in cui si trova l'impresa e a condizione che la guida del veicolo non costituisca l'attività principale del conducente e il trasporto non sia effettuato per conto terzi, vedere lettera a bis) dell'art.3 del reg. 561/2006.



Massimo 100 Km di raggio per andare e 100 Km per tornare.

Non sono esenti tutti i trasporti con veicolo in conto proprio



Vedere anche circolare congiunta MIT-Ministero del 27 febbraio 2015 che afferma che non si rientra in tale esenzione nell'ipotesi di trasporto di materiale che non serva all'autista ma ad altri dipendenti della stessa impresa. L'esenzione non si applica all'approvvigionamento.



NO RIFIUTI

- Veicoli adibiti al trasporto di persone con numero di posti uguale o inferiore a 9 compreso il conducente – vedere lettera b) comma 1 art.2 reg.561/2006.
- Veicoli per il trasporto nazionali di merci di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t compreso l'eventuale rimorchio o semirimorchio; per i trasporti internazionali e di cabotaggio di merci a partire dal 1 luglio 2026 saranno esentati solo i veicoli fino a 25 quintali di massa complessiva a pieno carico compreso l'eventuale rimorchio – lettera h bis) art. reg.561/52006. *NOTA: anche con le autovetture M1 si possono trasportare le merci e quindi non solo con gli autocarri (N1, N2, N3), quindi si ritiene che in un trasporto internazionali si debba utilizzare il tachigrafo se si effettuano trasporti con un M1 di massa > 25 q, si tenga conto che anche con tali veicoli è prevista l'iscrizione all'albo vedere circolare MIT 14-12-1999 prot. n. 1927/FP3 - MOT B086.*

INTERNAZIONALE E CABOTAGGIO



da 25 a 35 q

- Veicoli per il soccorso stradale operanti entro 100 km dalla propria base operativa – lettera f) art.3 reg.561/2006. Nota: *In qualche raro caso il veicolo per il soccorso stradale non è immatricolato ad uso speciale. Si tenga conto che in Europa le immatricolazioni possono prevedere diverse situazioni per l'immatricolazione.*
- Veicoli delle forze dell'ordine, dei militari, dei vigili del fuoco e della protezione civile oppure da questi noleggiati nell'ambito delle loro funzioni istituzionali – lettera c) art.3 del 561/2006.





- Veicoli utilizzati in operazioni di salvataggio o in situazioni di emergenza, o per trasporti non commerciali di aiuti umanitari anche appartenenti a ditte private che collaborano con l'autorità pubblica – lettera d) art.3 reg.561/2006.



- Veicoli in servizio regolare (cioè di linea) di passeggeri con più di 9 posti, compresi gli scuolabus e i mini scuolabus, il cui percorso non supera i 50 km di percorso, per percorso si deve intendere la lunghezza complessiva della linea – lettera a art.3 reg.561/2006. *NOTA: Si ritiene che qualora il conducente faccia solo trasporti di linea inferiori a 50 km, anche gli spostamenti precedenti e successivi "fuori servizio" (ove non viene svolto nessun trasporto di persone), sono esenti dall'uso del tachigrafo.*
- Veicoli adibiti al trasporto non commerciale di merci di massa massima fino a 75 quintali (senza profitto diretto o indiretto), non deve essere legato ad attività commerciali o professionali.
- Veicoli speciali ad usi medici (ambulatorio mobile, AVIS, tamponi ecc.) – lettera e) art.3 del reg.561/2006.



• Veicoli la cui velocità massima autorizzata non supera i 40 km/h (es. trattore agricolo) – lettera b art.3 del 561/2006.

- Veicoli sottoposti a prove su strada per riparazione, manutenzione o miglioramento tecnico, oppure nuovi (o trasformati) non ancora messi in circolazione (per esempio con targa di prova).
- Veicoli commerciali che rientrano nella categoria dei veicoli storici (art.60 Cds).



- Veicoli di massa massima complessiva a pieno carico maggiore di 25 quintali fino a 35 quintali immatricolati in conto proprio utilizzati per il trasporto internazionale di merci o in regime di cabotaggio e sempre che la guida non costituisca attività principale – lettera g) art.3 del reg.561/2006.

Casi di esenzione dall'uso del tachigrafo solo in Italia

In Italia per trasporti nazionali si applicano le seguenti esenzioni:

- Veicoli ad uso speciale (es. officina mobile, uso negozio).
- Veicoli utilizzati dai fornitori universali di servizi postali di massa massima fino a 75 quintali, esenzione applicabile non solo ai veicoli in disponibilità di poste italiane, ma anche imprese che collaborano con Poste Italiane vedere lettera a) art.1 DM 22-04-2025, non rientra in questa esenzione il caso del corriere che trasporta anche effetti postali.



• Veicoli adibiti alla raccolta del latte presso le fattorie e alla riconsegna alla fattoria di contenitori di latte o di prodotti a base di latte per l'alimentazione animale. Questa deroga non è riferita solo alle cisterne adibite al trasporto di latte ma anche ai veicoli che trasportano il latte fresco, in contenitori, raccolto da fattorie di produzione verso centrali per il trattamento del latte; l'esenzione si applica anche nel caso di restituzione di questi contenitori. L'esenzione non si applica ai veicoli che trasportano il latte dalle centrali alla rete di distribuzione (vedi circolare del Ministero dell'Interno del 10.5.2021 Prot. 300/A/4524/21/108/16).



- Veicoli "speciali" che trasportano materiale per circhi o parchi divertimenti. Per beneficiare della deroga bisogna esibire della documentazione che attesti la regolarità dell'attività svolta – lettera d) art.1 DM 22-04-2025.
- Veicoli utilizzati per i servizi relativi ad acqua, fognature, gas, elettricità, telefonia, protezioni contro le inondazioni, telegrafi e rete stradale (es. sgombero neve, spargimento sale) – lettera c) art.1 DM 22-04-2025. *NOTA: la deroga si applica a tutto il ciclo lavorativo, compreso il tragitto dalla sede operativa sul luogo di lavoro, bisogna poter dimostrare con documentazione.*
- Veicoli adibiti ai servizi fognari, sono esentati anche i veicoli utilizzati nell'attività di spurgo dei pozzi neri, per singoli insediamenti, che non usufruiscono dello scarico in reti fognarie urbane, l'esenzione è valida anche quando i veicoli circolano scarichi – lettera c) art.1 DM 22-04-2025. Questi veicoli devono essere considerati esentati

sia se immatricolati come autoveicoli per servizi fognari sia se immatricolati come veicoli ad uso speciale (vedere circolare congiunta 22-07-2011 MINT prot. n.300/A/A6262/11/111/20/3 e MIT prot. n.17598).





- Raccolta e smaltimento dei rifiuti domestici a domicilio, il ministero dell'interno con la circolare 11.4.1994 prot. n.300/A/23073/111.20.3 ha precisato che l'esenzione si applica solo ai veicoli adibiti alla raccolta dei rifiuti solidi urbani che trasportano i rifiuti ad un vicino punto di scarico, non si possono fare rientrare i veicoli che fanno trasporto di rifiuti per destinazioni spesso lontane dai luoghi in cui si è operata la raccolta. Secondo la Cass.Civ. Sez I n.11481 del 7-09-2001 il trasporto deve essere fino al più vicino centro di raccolta; non vale nel caso di trasporto su lunghe tratte stradali o autostradali. Secondo la lettera ministeriale (Ministero del lavoro e delle politiche sociali) 7.6.2012 prot. n. 37/0010651/MA007.A001, basata sul parere dell'avvocatura di stato: il servizio di trasporto in discarica, indipendentemente dalla durata del tragitto, è un elemento necessario al completamento del servizio, per cui deve ritenersi esente dall'applicazione della disciplina generale sui tempi di guida e di riposo.
  NOTA: Nella realta spesso si racconta che nella raccolta con il compattatore non viene utilizzato il tachigrafo a meno di percorrere autostrade o extra-urbane principali verso "altre città", invece nel trasporto con lo "scarrabile" verso la discarica viene utilizzato il tachigrafo. In verità la deroga dovrebbe essere interpretata in senso funzionale e sostanziale, ricomprendendo tutte le modalità organizzative del servizio pubblico di raccolta dei rifiuti urbani nonché il trasporto dei rifiuti urbani provenienti dai centri urbani provenienti dai centri di raccolta comunali agli impianti finali.



- Veicoli della RAI e di emittenti private nonché i veicoli di imprese che effettuano noleggio di attrezzature televisive e cinematografiche – lettera c) art.1 DM 22-04-2025.
- Veicoli adibiti al trasporto di rifiuti di animali o di carcasse non destinate al consumo umano – lettera g) art.1 DM 22-04-2025.



- Veicoli utilizzati per il trasporto di animali vivi dalle fattorie ai mercati locali e viceversa, o dai mercati ai macelli locali, entro un raggio di 100 km – vedere DM MIT 22-04-2025 e anche circolare prot.n.300/STRAD/1/0000019011.U.



- I carri attrezzi, intesi come veicoli per soccorsi stradali, se immatricolati ad uso speciale, senza alcuna limitazione di chilometraggio, vedi punto 5 della circolare congiunta 22.7.2011 Ministero dell'interno prot. n. 300/A/6262/11/111 e MIT prot. n. 17598 e la circolare del Ministero dell'interno 18.5.2015, prot. n. 300/A/3757/15/124/61/13/1 (sono comunque esentati essendo veicoli non atti al carico).



- Veicoli utilizzati per le esercitazioni di guida (art.2 D.M. 20-06-2007, circolare prot.n.39506/236.3.5 del 20-12-2019, DM MIT 22-04-2025) e per l'esame di guida (anche CQC) – vedere lettera b) art.1 DM 22-04-2025.
- Veicoli speciali adibiti al trasporto di denaro o valori – lettera f) art.1 DM 22-04-2025.

Guida giornaliera



Le ore di guida sono così regolate:

- sono concesse al massimo 4 ore e 30 minuti di guida senza interruzioni valide, quindi 4h30' come somma di tante guide senza pausa oppure come un unico intervallo continuato (art.4 reg.561/2006);
- sono concesse al massimo 9 ore di guida al giorno (non consecutive) vedere c.1 dell'Art.6 del Reg.561/2006;
- sono concesse 10 h di guida (non consecutive) solo per due volte alla settimana, vedere c.1 dell'Art.6 del Reg.561/2006.

NOTE

- *È consigliabile che a 4h 29' il veicolo sia già fermo, 4h 30' 31" comporta la sanzione.*
- *9h ed 1 minuto di guida vengono conteggiate come se fossero 10h di guida.*
- *Per settimana si deve intendere il periodo che va dalle ore 00:00 del lunedì alle ore 24:00 della domenica, se un autista effettuasse un riposo settimanale dal martedì al giovedì il conteggio relativo alle 10h di guida non cambierebbe e quindi si conteggerebbero tutte le guide oltre le 9h effettuate da lunedì ore 00:00 alla domenica ore 24:00 a prescindere dal riposo settimanale.*
- *In uno stesso giorno, cioè in un intervallo di tempo di 24h, si può guidare più di 10h purché tra un turno di lavoro e l'altro sia stato svolto un riposo regolare o ridotto.*
- *Come affermato nella nota n.4 di orientamento della Commissione Europea è concessa una tolleranza fino a un massimo di 15 minuti su un periodo di guida di quattro ore e mezza, purché si abbia la prova delle frequenti soste per i tachigrafi che non rispettano la regola del minuto e dei tre minuti, in poche parole per i tachigrafi omologati prima dell'1.10.2011 (voce 042 dell'allegato IB del reg. (UE) n.165/2014 prevista dal reg. (UE) n.1266/2009), è prevista una tolleranza.*
- *La violazione oltre il 20% rientra nelle ipotesi di sospensione breve della patente.*
- *Il controllo in merito alle ore di guida ed in merito al tachigrafo compete agli organi di polizia stradale di cui all'art.12 Cds ed anche all'Ispettorato nazionale del Lavoro (art.3 D.lgs 144 del 4 agosto 2008).*

Se la violazione è avvenuta il giorno stesso del controllo il viaggio deve essere interrotto, in questo caso vengono ritirati temporaneamente i documenti fino avvenuta effettuazione dei dovuti periodi di interruzione e di riposo.
La violazione in oggetto prevede segnalazione all'ispettorato del lavoro ed anche all'UMC nel caso di trasporto di merci o all'ente che ha rilasciato l'autorizzazione nel caso di trasporto di persone.

Norma violata-Cds	Percentuali di eccesso	Guida consentita 10 h	Guida consentita 9h	Sottrazione punti	Sanzione
Art.174 comma 4	entro il 10%	da 10h01 a 11h	da 9h01 a 9h54	0	Limiti edittali: **41-165** p.m.r: **41 euro** scontato: **28,70 euro** Oltre 60 gg: **82,50 euro**
Art. 174 comma 5	tra il 10% e il 20%	da 11h01 a 12h	da 9h55 a 10h48	2	Limiti edittali: **325-1.301** p.m.r: **325 euro** scontato: **227,50 euro** Oltre 60 gg: **650,50 euro**
Art.174 comma 6	oltre il 20%	da 12h01 in su	da 10h49 in su	10	Limiti edittali: **433-1.735** p.m.r: **433 euro** scontato: **303,10 euro** Oltre 60 gg: **867,50 euro**



Come da art.12 reg.561/2006 al fine di raggiungere la sede di attività del datore di lavoro o il proprio luogo di residenza per effettuare un periodo di riposo (circolare Ministero dell'Interno prot.n°300/A/2353/21/111/2/2 del 16 marzo 2021 - circolare Miniatero dell'Interno prot.n°300/STRA-D/1/30689.U/2022 del 22 settembre 2022):

- settimanale ridotto o regolare, il conducente può superare le ore massime di guida giornaliere e settimanali di 1h, si può slittare l'impegno di 1h e quindi andare alla sedicesima ora di impegno e concludere impegno e riposo giornaliero entro 25h invece di 24h, è consentito slittare il solo impegno 1h senza superamento delle ore di guida.





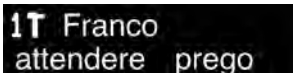
- settimanale regolare (quindi non il riposo ridotto), il conducente può superare al massimo di 2h il periodo di guida giornaliero e settimanale, a patto di aver osservato un'interruzione di 30 minuti consecutivi – da fruire alla fine del tempo massimo di guida – subito prima del periodo di guida aggiuntivo, è consentito spostare avanti l'impegno di 2h con o senza superamento delle ore di guida e quindi consentito arrivare a 17h di impegno e concludere impegno e riposo entro 26h di orologio invece di 24h.





Attivazione tachigrafo

Per attivare lo strumento è necessaria la tessera dell'officina di prima o di seconda generazione a seconda della versione di strumento da attivare, se l'attivazione è di un tachigrafo intelligente è necessario che il segnale satellitare siano buono.

1		Compare l'ora locale e l'ora UTC
2		Viene visualizzato il nome del titolare della tessera dell'officina
3		Compare la modalità "servizio" ed una barra di avanzamento
4		Compare il nome del titolare della tessera
5		Viene richiesto di attendere
6		Selezionare il numero delle cifre del PIN che si vuole creare, si deve selezionare il numero con i tasti su e giù e confermare con il tasto OK. Il PIN selezionato deve avere minimo 4 cifre massimo 8 cifre
7		Inserire il PIN con le frecce e confermare con il tasto OK, stesso per ogni cifra del PIN, per cambiare la cifra inserita premere la freccia ricurva
8		In caso di immissione errata del PIN viene visualizzata la schermata a fianco, confermare con il tasto OK, la quinta immissione errata del PIN disabilita la tessera
9		Viene letta la tessera, a lettura completata verrà visualizzato il simbolo della tessera
10		Viene visualizzato il seguente messaggio per pochi secondi
11		Il tachigrafo passa in modalità operativo "calibrazione"
12		Il tachigrafo accoppia automaticamente il sensore KITAS
13		Dopo l'attivazione viene visualizzato la schermata a fianco. Il tachigrafo esegue un riavvio e legge nuovamente la tessera officina, all'attivazione il DTCO 4.1 resetta il chilometraggio
14		Appare la schermata standard per la modalità "calibrazione"

Pittogrammi

MODALITÀ OPERATIVA/ PERSONE		Azienda		Controllo/Addetto al controllo
		Servizio/Conducente		Calibratura/Officina
		Stato di produzione/Costruttore		
ATTIVITÀ		Disponibilità		Guida
		Pausa o riposo		Lavoro
		Interruzione valida		Attività sconosciuta (esempio: mancato inserimento delle attività svolte quando la tessera non era inserita, in caso di guida mista analogico/digitale si può inserire tale pittogramma), dopo l'inserimento della tessera una partenza frettolosa porta alla comparsa di tale pittogramma nelle stampe
STRUMENTI/FUNZIONI		Fessura per la tessera-1 e la tessera -2		Tessera
		Tessera inserita (dati rilevanti letti)		Orario
		Stampa		Programmazione (compare alla domanda "M entrata aggiungi ? ")
		Visualizzazione sul display		GeoLoc attivato, dalla versione VDO 2.1
		Memorizzazione esterna dati		Trasmissione dati
		Sensore di movimento		Veicolo/Apparecchio
		Codice licenza		Dimensioni pneumatici
		Tensione		Dispositivo GNSS (Global Navigation Satellite System), registra la posizione del veicolo (latitudine, longitudine) all'inizio del turno, alla fine del turno, all'attraversamento di frontiere ogni 3 ore di guida cumulata, sui tachigrafi intelligenti di versione 2 può essere registrata la posizione anche ad ogni operazione di carico/scarico. Questo dispositivo registra anche la velocità del mezzo e l'orario UTC.
		Dispositivo di comunicazione remota DSRC (Dedicated Short Range Communication), consente alle forze dell'ordine di effettuare controlli in movimento sui parametri del veicolo ma non sull'operato del conducente. Sui tachigrafi intelligenti versione 2 è in grado di comunicare anche i dati relativi al superamento dei tempi di guida.		Interfaccia ITS (Intelligent Transportation System) è in grado di inviare, tramite bluetooth, dati del tachigrafo e del conducente a dispositivi esterni (previa approvazione), consente anche di effettuare operazioni tramite smartphone, si tratta di un dispositivo obbligatorio per il tachigrafo intelligente di versione 2.

STRUMENTI/FUNZIONI		Peso del veicolo comprensivo del rimorchio (VDO 4.1)		Impostazioni (solo Stoneridge)
		Test dei bottoni (Stoneridge)		Stampa (Stoneridge)
		Sotto menu stampa (Stoneridge)		Finito (Stoneridge)
		Espulsione (Stoneridge)	UTC	Ora UTC
		Inverter display (Stoneridge)		
CONDIZIONI SPECIFICHE	OUT	Guida fuori campo di applicazione della normativa sociale (esempio: guida in ambito privato)		Funzione traghetto/treno, consente di interrompere un riposo regolare giornaliero o un riposo settimanale ridotto o un riposo settimanale regolare causa imbarco/sbarco su/da treno/traghetto
QUALIFICATORI	24h	Giornalmente		Una settimana
		Due settimane		A partire da oppure fino a
VARIE		Evento		Anomalie
		Istruzioni per l'uso/Avvertenza tempo di lavoro		Inizio del turno
		Fine turno		Sicurezza
		Velocità		Tempo
		Totale/Riepilogo		Luogo
		Programmazione manuale delle attività del conducente		Attendere la fine dell'operazione (solo display)
		Carico		Scarico
		Carico/Scarico		Valico di frontiera
		Grafico		Differenza
		Informazioni		Bluetooth
		Comando remoto		RHMI (per Stonerisge), inserimenti manuali via tablet e similari
COMBINAZIONI DI PITTOGRAMMI GUIDARE		Multipresenza		Somma ore di guida in 2 settimane
		Guida in una settimana		
COMBINAZIONI DI PITTOGRAMMI STRUMENTI/FUNZIONI		Sovratensione		Interruzione della tensione